



Nota van Inlichtingen

Gemeente Barneveld

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Tractor met maaiarm en aanhangwagen”

Datum: 27-05-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiaarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1			Praktijkbeoordeling	De gemeente verwacht van inschrijvers om een combinatie te tonen welke zeer specifiek is en daarbij dit midden in het gebruikersseizoen valt voor de gebruikers van zo'n combinatie. Dit maakt het voor inschrijvers erg lastig om hierin te kunnen faciliteren. Gaat de gemeente ermee akkoord om de praktijkbeoordeling op een door de inschrijver aan te stellen locatie te houden wat aanzienlijk bevorderend is voor de logistieke planning en inzetbaarheid van deze combinaties?	Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met een praktijkbeoordeling op locatie. Het is voor opdrachtgever logistiek en plantechisch niet mogelijk om op locatie te komen, waarbij opdrachtgever zich bewust is dat de praktijkbeoordeling in het seizoen plaatsvindt en dat een machine een dag uitgepland moet worden.
2			Praktijkbeoordeling	De gemeente hecht veel waarde aan de te beoordelen tractor en verwijst in de leidraad meerdere malen naar de gedemonstreerde tractor, eventueel in combinatie met de maaiaarm. Echter wordt zowel in de leidraad als in KG-09 t/m 11 geen beoordelingsonderdelen genoemd welke aansluiten op de aanhangwagen. Hieruit concluderen wij dat er geen noodzaak is om een aanhangwagen te tonen en dat dit niet als belemmerend zal worden ervaren tijdens de beoordeling. Tevens gezien het moment van de praktijkbeoordeling maakt het voor inschrijvers erg lastig om een geschikte combinatie te kunnen tonen die zo goed mogelijk aansluit op de eisen vanuit de gemeente voor de uitvoering van de tractor en maaiaarm. Graag verzoeken wij de gemeente om de wens te vervallen dat de aanhangwagen getoond moet worden tijdens de praktijkbeoordeling.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis om de aanhangwagen te tonen tijdens de praktijkbeoordeling blijft gehandhaafd. Het tonen van de aanhangwagen is voor de aanbestedende dienst van belang, zodat een goed beeld gevormd kan worden van de totaal te leveren combinatie.
3			KG-05 Aanrijtijd	Wat is het te nemen adres op basis waarvan de te rijden afstand op basis van Routenet berekend moet worden tot het service steunpunt?	Het betreft het genoemde adres, zoals beschreven in eis E-238 van het programma van eisen.
4	03 - PVE	2	E-10	U vraagt af fabriek een kleur in RAL 2001 of indien niet af fabriek leverbaar is de trekker te leveren in standaard fabriekskleuren; naar onze mening creeert dit een ongelijk speelveld. Een RAL kleur af fabriek zorgt voor een hogere aanschaf prijs en een langere levertijd. Wilt u de RAL kleur af fabriek op het prijzenblad als een aparte optieprijs meenemen en deze buiten de beoordeling laten?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft gehandhaafd.
5			E-13 4-wielaandrijving	E-13 Is de gemeente akkoord met een geautomatiseerde 4-wiel aandrijving, welke de chauffeur niet actief hoeft in of uit te schakelen?	Ja, dat is akkoord.
6			E-20 Snelaansluiting	E-20 Wat wordt verstaan onder snelaansluiting, kan de gemeente een voorbeeld geven?	Eis E-20 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van een etagetrekhaak, in hoogte verstelbaar via snelverstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan.
7			PVE eis 33	Waar kunnen we bijlage H vinden	Bijlage H is niet opgesteld en daarmee niet gepubliceerd. Opdrachtgever verwacht van de inschrijver een bijlage, met daarin opgenomen een tekening van de gehele combinatie met daarbij vermeld de beschreven gewichten. De bijlage is verder vormvrij.
8	03 - PVE	3	E-33	U vraagt 3 gewichtsberekeningen - berekening c is een berekening van een tractor zonder frame maar met maaiaarm. - dit is onlogisch het frame is benodigd om de maaiaarm aan te monteren - welk doel dient deze berekening?	Eis E-33 is hieronder hergeformuleerd, zodat de 3 gevraagde gewichtsberekeningen voor iedereen duidelijk zijn: Inschrijver geeft in bijlage H , een gewichtsberekening op van de combinatie in de volgende situaties: a) Tractor met overrijdbaar frame met maaiaarm en klepelmaaier, met een lege aanhangwagen. b) Tractor met overrijdbaar frame met maaiaarm en klepelmaaier, met een volle aanhangwagen, beladen tot maximaal GVW van de aanhangwagen. c) Tractor, zonder overrijdbaar frame zonder maaiaarm en klepelmaaier, met een volle aanhangwagen, beladen tot maximaal GVW van de aanhangwagen.
9			PVE eis 36	Mag de totale breedte 2% afwijken	Eis E-36 wordt aangepast en luidt nu: De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.550 millimeter.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaïarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10			E-36 Breedte tractor	E-36 is in conflict met E-121. Is het akkoord om een tractor aan te bieden op een bandenmaat welke daardoor maximaal 10% afwijkt in de breedte van 2500mm maar binnen de 3 meter totaal met aanbouw blijft.	Eis E-36 is aangepast. Zie het antwoord op vraag 9. Eis E-121 blijft onverkort gehandhaafd.
11			E-36	De gangbare buitenbreedte voor tractoren is 2.550 millimeter en niet 2.500 millimeter. Bovendien is het aan te raden om de achterwielen wat breder te monteren vanwege stabiliteit. Is een tractorbreedte van maximaal 2.550 millimeter toegestaan? En is het toegestaan de achterwielen iets breder te monteren, bijvoorbeeld tot maximaal 2.750 millimeter?	Zie het antwoord op vraag 9 en 10.
12	03 - PVE	4	E-44	U vraagt achteruitrijlampen op de tractor met aanbouw en tankbok. Volstaan hier achteruitrijlampen in de tankbok?	Eis E-44 wordt aangepast en luidt nu: De tractor met aanbouw is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal (in- en uitschakelbaar in de cabine). De tractor is voorzien van achteruitrijlampen op de tractor, hooggeplaatst onder het cabinedak. De tractor is niet voorzien van achteruitrijlampen in de tankbok.
13			E-59 Cycloon luchtfilter	E-59 Wij kunnen af fabriek een omkeerventilator leveren. Dit is minimaal gelijkwaardig aan een Cycloon lucht filter voor het controleren van de motortemperatuur en heeft een extra aanvullend positief effect voor eis E-61. Wil de gemeente de eis aanpassen naar omkeerventilator af fabriek en een cycloon luchtfilter laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Een cycloonfilter en een omkeerventilator zijn twee totaal verschillende zaken. Een omkeerventilator is voor de reiniging van de koelers en een cycloonfilter is voor de reiniging van de aangezogen luchtstroom.
14			PVE-59	Een cycloon luchtfilter neemt extra ruimte in beslag en neemt bovendien onnodig zicht weg. Het Donaldson powercore luchtfilter is een compacter alternatief met actieve stofafzuiging. Hierdoor hoeft het cycloon niet steeds te worden leeggemaakt en wordt het luchtfilter evengoed ontzien. Is dit toegestaan aan alternatief?	Zie antwoord vraag 13.
15	03 - PVE	5	E-66	U vraagt een ergonomisch geplaatste omkeerschakeling voor vooruit en achteruit. Wilt u deze eis aanpassen naar een omkeerschakeling in de joystickbediening van de maaïarm - dit zorgt ervoor dat de bestuurder de joystickbediening niet los hoeft te laten en zijn arm te verplaatsen.	Nee, de initieel geformuleerde eis blijft gehandhaafd. Waarom? Wanneer het overrijdbare frame met maaïarm en klepelmaaier is gedemonteerd, dan werkt de bediening van de maaïarm niet meer. De omkeerschakeling van de tractor is dan leidend. Het is leverancier tevens toegestaan de omkeerschakeling in de joystickbediening van de maaïarm te leveren, ter verhoging van het gebruiksgemak van de machinist.
16		5	PVE-67 eis	Regelmatig maken tractorfabrikanten gebruik van een limited-slip differentieel in de vooras. Dit type differentieel is niet 100%, maar heeft dan altijd een automatische werking. De achteras is uitgerust met 100% sperdifferentieel. Kan de gemeente dit als alternatief toestaan?	Het leveren van een limited slip differentieel in de vooras is toegestaan om te leveren.
17	03 - PVE	5	E-73	U omschrijft geen Loadsensing aansluitingen aan achterzijde trekker, dit terwijl deze wel aanwezig zijn op de werktuigen die reeds in uw bezit zijn en omschreven zijn bij E-155 - Wilt u u uitvraag uitbreiden met Loadsensingaansluitingen aan achterzijde te weten: Pers - Retour en snuffel leiding.	De paragraaf 'Hydrauliek systeem achterzijde' wordt uitgebreid met de volgende eis E-73 B: De tractor is aan de achterzijde voorzien van een Power-Beyond aansluiting, bestaande uit een pers-, retour en een stuurleiding. De Power Beyond aansluiting wordt gebruikt voor het aansturen van één of meerdere machines zoals genoemd in eis E-155.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18			PVE-81	Hydrauliekventielen zijn per definitie niet koppelbaar onder druk, alleen bij drukloze toestand. Aan de achterzijde zijn tractoren steeds vaker voorzien van ontlastingshendels rechtstreeks op de ventielen, waardoor slangen onder druk toch kunnen worden gekoppeld. Aan de voorzijde is dit systeem praktisch niet uitvoerbaar, aangezien het ventiel zelf niet aan de voorzijde is gepositioneerd, maar bij de achterzijde van tractor. De aansluitingen bevinden zich uiteraard wel aan de voorzijde, maar kunnen dan niet onder druk worden gekoppeld. Ofwel de koppelingen aan de voorzijde kunnen alleen drukloos worden gekoppeld, ofwel er moet bijvoorbeeld een Mach koppelhuis (voorlader koppelhuis) worden gemonteerd. Echter dan passen de huidige uitrustingsstukken niet meer aan de hydrauliekaansluitingen. Zijn standaard hydrauliekaansluitingen aan voorzijde toegestaan?	Het leveren van hydrauliekaansluitingen aan de voorzijde, welke drukloos zijn te koppelen, zijn tevens toegestaan om te leveren.
19			E-83	Blanke lak is af fabriek niet leverbaar. Is standaard fabriekslak of poedercoating toegestaan?	Nee, standaard fabriekslak of poedercoating is niet toegestaan ter vervanging van de blanke lak. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
20			PVE-86	Wat wordt hier verstaan onder spatlappen en tot hoe ver reiken deze naar de grond? In hoeverre wijkt dit af van de standaard spatbordverlenging?	Met spatlappen wordt bedoeld een rubber spatlap aan de onderzijde van het spatbord, zodat de hydrauliekunit wordt beschermd. In het verificatieoverleg met de winnende inschrijver, wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, welke mogelijkheden hiervoor zijn, om een spatlap te kunnen monteren.
21			PVE-106	Niet elke tractorfabrikant maakt gebruik van pneumatische of hydraulische cabinevering. Is als alternatief ook 4-punts cabinevering toegestaan?	Eis E-106 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is uitgerust met pneumatische of hydraulische cabinevering (pneumatisch met gebruik making van de vaste compressor op de tractor met aanbouw). Het leveren van een 4 punts cabinevering met veerpoten is tevens toegestaan.
22	03 - PVE	8	E-108	U vraagt 4 LED flitsers, is het niet raadzaam deze eis aan te passen naar 6 LED flitsers (ook 2 voor de zijkanten) bij het verwijderen van de zwaailampen is de combinatie niet goed zichtbaar vanaf de zijkanten.	Eis E-108 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is minimaal uitgerust met: - ruitenwisser en -sproeier op voorruit met intervalschakeling - ruitenwisser en -sproeier op rechterzijruit met intervalschakeling - achterrauitwisser met sproeier en intervalschakeling - achterrauitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine (verstelbaar) - 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse elektrische apparaten, zoals telefoon, tablet, etc. - uitlaat langs cabinestijl - achterrauitverwarming - LED werkverlichting: 4 stuks voor en 2 stuks achter. - oranje ledflitsers: 2 flitsers aan de voorzijde en 2 flitsers aan de achterzijde. 1 flitser aan de linkerzijde en 1 flitser aan de rechterzijde. De flitsers zijn gemonteerd onder de cabinedakrand. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
23	03 - PVE	8	E-108	U vraagt achterrauitverwarming, is deze eis noodzakelijk? Dit geeft een verminderd zicht aan achterzijde en gezien de gevraagde camera's aan achterzijde - verwarmde buitenspiegels en afzuigwagen achter de tankbok zien wij hier geen meerwaarde in.	Ja, achterrauitverwarming blijft gehandhaafd. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
24			PVE-108	Intervalschakeling op zijruitenwisser en achterrauitwisser is niet gebruikelijk. Is alleen intervalschakeling op de voorruitenwisser afdoende?	Nee, een intervalschakeling op alleen de ruitenwissers voor de voorruit zijn niet afdoende. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	8	E-118	U vraagt een overrijdbaar frame, is het ook toegestaan om een maaiarm met vast frame aan te bieden. De maaiarm dient dan uiteraard wel binnen de gestelde tijd aan en af te koppelen te zijn. (Het is namelijk ook met een vast frame mogelijk om de slangen uit het zicht te houden en voldoende draaibereik te hebben.)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden is, dat voor andere werkzaamheden dan het werken met de maaiarm met verwisselbare uitrustingsstukken, het gewicht een rol speelt. Hiervoor is de keuze gemaakt voor een overrijdbaar frame.
26	03 - PVE	9	E-120	U vraagt 200 graden draaibereik, gezien het overrijdbaar frame komt een groot deel van dit draaibereik tengunste van het draaien naar de achterzijde, gezien de afzuiginrichting en aanhanger vragen wij ons af wat hier de meerwaarde van is. Is deze eis dan ook noodzakelijk OF volstaat 135 graden draaibereik naar voren dan niet al?	Met de gestelde vraag, gaat inschrijver er vanuit dat de maaiarm (het giekstelsel) in transportstand, zich achterwaarts gedraaid aan de tractor bevindt. Wanneer vervolgens 90° naar de zijkant wordt gezwenkt, staat het giekstelsel haaks op de tractor. Doorzwenkend naar de voorzijde van de tractor, met de genoemde draaihoek van 135°, komt de totale draaihoek op 225°. Dit is conform het gestelde in de eis.
27			Eis E-124	Officieel mag er geen aanhanger die een last dragen kan, getrokken worden door de driepuntshef van een trekker. Wij hebben de mogelijkheid om de tankunit niet in de hef te monteren, maar vast te monteren aan het overrijdbaar frame. Hiervoor hebben wij in Duitsland een TÜV goedkeuring. Willen jullie deze eis aanpassen?	Het geheel van tractor, met overrijdbaar frame, maaiarm, hydrauliekunit en aanhangwagen, moet voldoen aan de wettelijke eisen. Het is aan de inschrijver om hiervoor zorg te dragen en een door de RDW goedgekeurde machine aan de opdrachtgever te leveren. Wanneer dit betekent, dat een hydrauliekunit, in combinatie met de geëiste K-80 koppeling niet in de hef gemonteerd mag worden, dan is het toegestaan de hydrauliekunit vast op het overrijdbare frame te monteren.
28	03 - PVE	9	E-133	U vraagt een montageplaat met 4 bouten aan de lepelsteel - dit komt overeen met uw huidige arm. Dit maakt het moeilijk om in te schrijven met andere merken maaiarmen. Wilt u om een eerlijk speelveld te creëren het ombouwen van de snelwissel van uw huidige werktuigen of de snelwissel aan de arm als een optie meenemen in het prijzenblad en deze buiten de beoordeling laten? Uitgangspunt van de aanbesteding zou toch moeten zijn dat de gemeente de meest passende tractor en maaiarm combinatie aanschafft met het grootste gebruikersgemak. Niet dat één partij een groot financieel voordeel heeft door het aanbieden van een ander merk arm	De aanbestedende dienst is in het bezit van verwisselbare uitrustingsstukken, welke zijn voorzien van een Hemos snelwisselsysteem. Voor enkele verwisselbare uitrustingsstukken wordt een adapterplaat toegepast, om ook het Herder snelwissel toe te kunnen passen. Eis E-133 wordt aangepast en luidt nu: De werktuigarm is aan de lepelsteel voorzien van een Hemos snelwisselsysteem, geschikt voor de huidige aanbouwmaterieelstukken van de opdrachtgever. Het toepassen van een ander merk of type snelwisselsysteem is toegestaan, waarbij via een adapterplaat de verwisselbare uitrustingsstukken met het Hemos systeem gewisseld kunnen worden.
29			Eis E-141	Is een automatische inschakeling van de asblokkering bij bediening van de maaiarm ook toegestaan?	Eis E-141 wordt aangepast en luidt nu: Bij gebruik van de werktuigarm kan de vooras geblokkeerd worden voor de stabiliteit (met gestrekte giek). Het leveren van een automatische inschakeling van de asblokkering bij bediening van de maaiarm is tevens toegestaan.
30				Moet de afzuigslang over het dak van de trekker of langs de zijkant van de trekker gemonteerd zijn?	Het is aan de leverancier om te bepalen welke routing voor de afzuigslang, het beste resultaat geeft. Beide uitvoeringsvormen, zoals gesteld in de vraag, zijn toegestaan om te leveren.
31			Eis E-146	Als wij de afzuigventilator op de afzuigwagen monteren, dan blaast deze het produkt rechtstreeks zonder zuigslang tussen afzuiger en afzuigwagen in de afzuigwagen. Is dat akkoord?	Ja, dat is akkoord.
32			PVE-161	Slangbreukbeveiligingen op kiepwagens is absoluut niet gebruikelijk en gangbaar. De kiepwagen is normaal gesproken voorzien van een veiligheidssteun onder de kiepbak, waardoor werken onder de kiepbak veilig kan worden uitgevoerd. Is de standaard goedgekeurde en gangbare oplossing met veiligheidssteun af fabriek afdoende?	Eis E-161 wordt aangepast en luidt nu: Alle hydraulische (hef)cilinders dienen van slangbreukbeveiligingen te zijn voorzien, met uitzondering van de kiepcilinder. Het leveren van een veiligheidssteun onder de kiepbak is afdoende ter beveiliging van de kiepcilinder.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33	03 - PVE	12	E-163	U vraagt een kipwagen die gekentekend is met een maximale rijsnelheid van 40km/h. Dit geeft mogelijkheid tot verkeerde interpretatie en naar onze mening de mogelijkheid om een kipper die gekeurd is tot een rijsnelheid van 30km/h aan te bieden. - Moet de kipper een 40km/h kenteken hebben? Of is lager ook toegestaan?	Eis E-163 wordt aangepast en luidt nu: De kiepwagen is gekentekend voor een rijsnelheid van 40 km/h. Een goedkeuring voor een hogere rijsnelheid is toegestaan.
			E-171 Dissel	Een geveerde dissel in bij meerdere leveranciers in dit segment niet een gangbare optie en wordt daardoor ook niet standaard geleverd. Daarnaast is er geen toegevoegde meerwaarde in combinatie met het formaat kipper dat gevraagd wordt. Kan de gemeente deze eis laten vallen?	Eis E-171 is hiermee vervallen.
			Eis E-171	Is een geveerd tandemonderstel in plaats van een geveerde dissel ook toegestaan?	Zie het antwoord op vraag 33.
	03 - PVE	12	E-171	"In de aanbestedingsdocumenten wordt een geveerde dissel voorgeschreven. Wij willen graag vernemen of een geveerd onderstel eveneens acceptabel is, aangezien deze oplossing bij snelheden tot maximaal 40 km/h een gelijkwaardig of hoger rijcomfort biedt en tevens bijdraagt aan stabiliteit en belastingsreductie van de kieper. Kunt u bevestigen dat een geveerd onderstel als functioneel gelijkwaardige oplossing wordt geaccepteerd?"	Zie het antwoord op vraag 33.
	03 - PVE	13	E-175	"In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om een hydraulische steunpoot die vanuit de tractor bedienbaar is. Kunt u verduidelijken of het acceptabel is dat de steunpoot hydraulisch wordt bediend vanuit de tractor, waarbij uitsluitend de omschakeling/vergrendeling handmatig middels een pen (pin) plaatsvindt? Een volledig hydraulische uitvoering resulteert in een minimale bodemvrijheid van circa 340 mm onder de vloerplaat, hetgeen nadelige gevolgen kan hebben voor de inzetbaarheid en terreingang. De voorgestelde uitvoering behoudt de hydraulische bediening van de steunpoot, terwijl een grotere bodemvrijheid wordt gerealiseerd."	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Een aanvulling op eis E-175 is dat het wegklappen van de steunpoot (handmatig) is toegestaan.
37			E-175 eis	Een hydraulische steunpoot vraagt een extra hydraulische aansluiting op de werktuigarm met tankunit. Mag de steunpoot middels kranen worden aangesloten op hetzelfde ventiel als de kieperklep? Of als alternatief handmatig worden uitgevoerd, wat gangbaar is met dergelijke combinaties?	Nee, uw suggesties worden niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Aansluiting middels omkeerkransen voor het omschakelen van het ventiel is toegestaan.
38			E-177 achteruitrijzoemer	Wij lezen hier dat de achteruitrijzoemer niet gemonteerd in de achterlichten dient te zijn, maar dat deze wel geschakeld moet zijn met de achterlichten wanneer deze ingeschakeld worden. Daarnaast ook aan te bevelen voor de veiligheid. Kan de gemeente dit bevestigen?	Hetgeen u vraagt, staat vermeld in eis E-192.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	03 - PVE	13	E-179	"In de aanbestedingsstukken wordt een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorgeschreven. Kunt u aangeven of een afsluitbare stalen gereedschapskist eveneens is toegestaan, mits deze voldoet aan de gevraagde afmetingen en functionaliteit? De reden hiervoor is dat een kunststof gereedschapskist in de gevraagde afmeting naar onze ervaring onvoldoende robuust is voor deze toepassing, terwijl een stalen uitvoering een hogere sterkte en duurzaamheid biedt."	Eis E-179 wordt aangepast en luidt nu: De kiepwagen is voorzien van een afsluitbare gereedschapskist. De kist is van kunststof, staal , aluminium of RVS. De kist is voorzien van een naar beneden draaiende klep, welke met twee sluitingen wordt vastgezet. De minimale afmetingen van de kist bedragen 1000 mm x 500 mm x 400 mm [L x D x H].
40	03 - PVE	13	E-180	"Kunt u bevestigen dat, in plaats van een pendeltandem assen, het ook geveerde starre assen mogen worden aangeboden? Een geveerde uitvoering biedt extra comfort en verbeterde demping tijdens transportbewegingen."	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
41	03 - PVE	13	E-187	"In de aanbestedingsstukken worden banden voorgesteld met profiel 381. Kunt u aangeven of ook Alliance 50/50R17 banden met profiel 882 mogen worden aangeboden? De reden hiervoor is dat er in de praktijk minder goede ervaringen zijn met profiel 381, terwijl profiel 882 betere gebruikseigenschappen en duurzaamheid biedt voor deze toepassing."	Het leveren van een band met profiel 882 is tevens toegestaan. Het definitieve profiel wordt tijdens het verificatieoverleg bepaald.
	03 - PVE	13	E-190	"Kunt u bevestigen dat het traliwerk ter bescherming van de achterlichten ook in gegalvaniseerde uitvoering mag worden aangeboden in plaats van RVS? Gegalvaniseerd materiaal biedt in deze toepassing eveneens een robuuste en corrosiebestendige bescherming van de achterlichten.""	Eis E-190 wordt aangepast en luidt nu: De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliwerk, uitgevoerd in RVS of gegalvaniseerd materiaal.
42			E-198 Achterklep	Verwacht de gemeente naast een trap ook deuren in de wand, bij voorkeur achterwand, te hebben gemonteerd voor eenvoudige toegang tot de binnenzijde? In dit segment zien wij dat deze keuze gangbaar en aan te bevelen is voor een eenvoudige toegang tot de binnenzijde ten gunste van reinigen en onderhoud. Kan de gemeente deze eis toevoegen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
43			E-201 Opzetranden	De gemeente stelt eisen aan het materiaal van de bak en zijwanden van de kiepbak. Wat zijn de eisen aan het materiaal van de opzetranden?	De opzetranden dienen van hetzelfde materiaal gemaakt te zijn dan de zijwanden van de kiepbak. Het is tevens toegestaan om de opzetranden van aluminium te vervaardigen. Het dak moet beloopbaar zijn door de machinist. Het dak wordt iedere dag gereinigd.
44	03 - PVE	15	E-204	"In de aanbestedingsstukken staat aangegeven dat de steunen voor een schep en bezem aan de voorzijde gemonteerd dienen te worden. Kunt u aangeven of deze steunen ook bovenop de stalen gereedschapskist (als dit akkoord is) mogen worden gemonteerd? Deze uitvoering zorgt naar onze ervaring voor een nettere afwerking en een praktischere plaats."	Eis E-204 wordt aangepast en luidt nu: De kiepbak is aan de voorzijde voorzien van steunen voor een schep en een bezem. Het is tevens toegestaan om de schep en bezem op de gereedschapskist te plaatsen. Tevenms worden er steunen op de tankbok voor schep en bezem geplaatst. Steunen op de achterplaat van de tankbok, waar de schep en bezem ingehangen kunnen worden.

Nota van inlichtingen "Tractor met maaiarm en aanhangwagen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
45			E-205 / E-206 / E-207	Fabrikanten hanteren altijd een hoogwaardig lak en behandelingsproces. Dit is niet zomaar aan te passen naar specifieke voorbehandeling en aflakeisen voor een afzonderlijke kiepwagen. Kan de gemeente deze eis aanpassen naar gangbare aflak en voorbehandeling af fabriek, uiteraard met volledige fabrieksgarantie?	Deze vraag is zo algemeen gesteld, dat opdrachtgever hier niet bevestigend of ontkennend op kan antwoorden. De gestelde eis E-206 is voor opdrachtgever belangrijk, gezien dit het behoud van de aanhangwagen borgt. De gangbare voorbehandeling (veelal stralen) en gangbare aflak af fabriek voorzien niet in de genoemde tussenlaag. Dit is de reden, dat de genoemde eisen onverkort blijven gehandhaafd.
46			PVE eis245	Wat wordt bedoeld met bestaand traktor	Met de 'bestaande tractor' wordt de tractor bedoeld welke op dit moment binnen de gemeente wordt ingezet.
47			PVE eis 246	Wat verstaan jullie onder marktconforme kosten voor vervangend vervoer	Met 'marktconforme kosten' worden die kosten bedoeld, welke zijn gemoeid met het inhuren van een tractor met maaiarm en aanhangwagen.
48				Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	